

## EXPUNERE DE MOTIVE

Serviciile publice Salvamont, Salvaspeo înființate de către autoritățile publice județene și/sau locale au un evident caracter de utilitate publică și intervin inclusiv în situații de urgență, datorită finanțării lor din fonduri publice, precum și a specificului și atribuțiilor care le revin prin legislația care stă la baza organizării și funcționării lor.

Aceste servicii sunt deseori solicitate să intervină în situații de urgență în care deplasarea rapidă a personalului și echipamentului tehnic de intervenție la locul intervenției fac diferența între recuperarea și salvarea victimelor sau decesul acestora.

Cu toate acestea, autovehiculele utilizate de serviciile publice Salvamont / Salvaspeo nu beneficiază în prezent de avantajul de a putea rula, în regim de urgență, pe drumurile publice cu viteză maximă posibilă, prin asigurarea priorității în trafic impusă de utilizarea de mijloace speciale de avertizare luminoasă și sonoră. Actualmente aceste servicii nu sunt abilitate prin lege în a-și fi echipa autovehiculele de intervenție cu acest gen mijloace de avertizare.

În aceste condiții aceste servicii se confruntă cu cel puțin 3 aspecte negative, deloc neglijabile:

- ✓ durata de timp în care salvatorii ajung la victimă se prelungește, uneori exponențial, în defavoarea acesteia.
- ✓ membrii echipelor de intervenție Salvamont / Salvaspeo, pe durata deplasării la o situație de urgență, sunt mult mai expuși pericolului de a intra în coliziune cu ceilalți participanți la trafic, în încercarea de a scurta timpul de deplasare prin depășiri succesive ale celorlalte autovehicule aflate în trafic.
- ✓ prin depășirea constantă a limitelor de viteză fără semnalizarea deplasării la o situație de urgență, conducătorii acestor autovehicule se expun la suportarea de amenzi contravenționale și chiar la suspendarea permisului de conducere.

Chiar și în situația în care autovehiculele utilizate de serviciile Salvamont/ Salvaspeo se deplasează în coloană, în trena autovehiculelor aparținând celorlalte servicii de urgență - SMURD, ambulanță, poliție, etc. - riscurile de

accident rutier sunt la fel de mari tocmai datorită faptului că autovehiculul Salvamont / Salvaspeo nu este la fel de “vizibil”.

Acest risc este sporit și de atitudinea unor participanți la trafic care, aflați pe același sens de mers cu autovehicule ce se deplasează cu mijloacele de semnalizare acustică și luminoasă pornite, acordă acestora prioritate și forțează încadrarea autovehiculului propriu imediat în trena acestor echipaje, tocmai pentru a profita de faptul că acestea rulează cu viteză sporită și că li se deschide un culoar de prioritate.

Modificarea alineatului 2 a articolului 32, litera b), prin includerea serviciilor publice Salvamont / Salvaspeo, în rândul structurilor care au dreptul de a utiliza mijloace speciale de avertizare luminoasă și sonoră, vor da un avantaj major acestor servicii în efortul de a asigura promptitudinea intervențiilor derulate și vor spori șansele de supraviețuire și recuperarea a victimelor accidentelor în care aceste servicii sunt abilitate să intervină.

În același timp riscul profesional crescut la care acest gen de salvatori sunt expuși, prin însuși specificul mediului în care acționează și a tehnicilor de salvare utilizate, va fi diminuat prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare în siguranță, în regim de urgență, spre locul intervențiilor.

În acest sens am elaborat prezenta propunere legislativă, pe care o supun spre dezbateră și aprobare Parlamentului României.

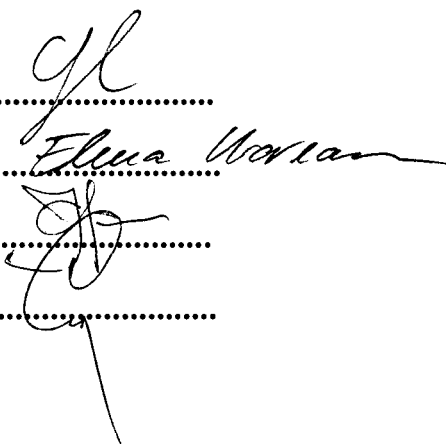
**Inițiatori:**

**Deputat PNL Florica Cherecheș** .....

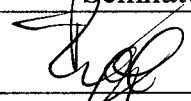
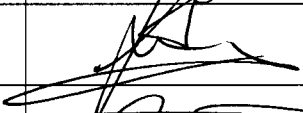
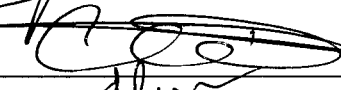
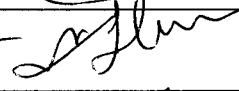
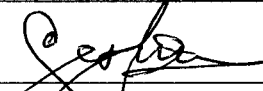
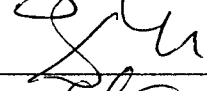

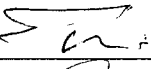


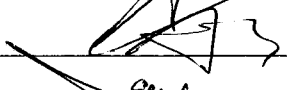

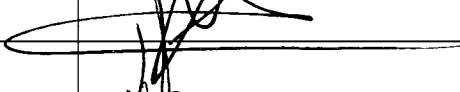

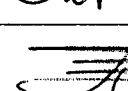
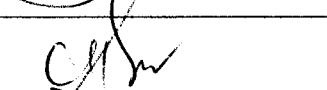

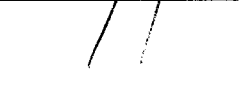
**Deputat PNL Elena Uioreanu** .....

**Deputat PNL Ioan Cupșa** .....

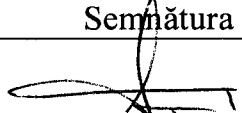
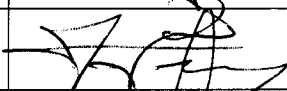
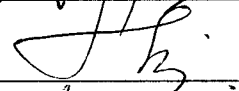
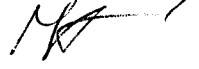
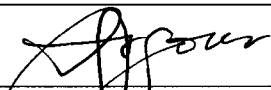

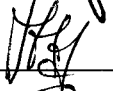
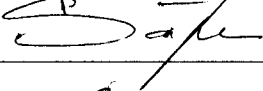
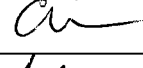

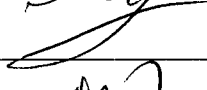
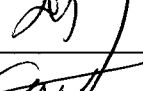

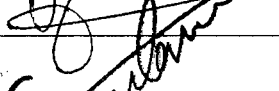
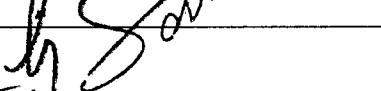
**Deputat PNL Mircea Roșca** .....



**Listă semnături- Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Nr crt	Nume, prenume	Semnătura
1	Părgaru Ion	
2.	GURAN VIRGIL	
3.	CHIRTES CRISTIAN	
4.	CRĂCIUNESCU GRIGORE PNL	
5	COSTIN GH.	
6	TOCUT IAN-LAURENTIU	
7.	GHAVRIȚESCU GEANINA PNL	
8.	ȚEJU SORIN PNL.	
9.	POPA OCTAVIAN MARIUS P.N.L.	
10	GALAN CONSTANTIN PNL	
11.	OROS HECHITA ADRIAN PNL	
12.	IVUȚ COZMANCIUC	
13.	GURAN VIRGIL	
14.	Iane Daniel	
15.	Horia Cristian	
16	Dolha Vi Stelian.	
17	Eleonora-Carmen Hăinoiu	
18	LUPU MIHAI	

Listă semnături- Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr crt	Nume, prenume	Semnătura
19	CAZAN MIRCEA V.	
20	TĂRIANU ICHIR	
21	CIUBOTARU LUCIAN	
22	Holban Tit	
23	Dragomir Gh.	
24	Alexe Costel	
25	Bănsaru St. Alex.	
26	Săpătaru Hristi	
27	Enbond Cos	
28	DOLHA MIRCEA	
29	Tigăeru Răco Laurentiu	
30	Urășescu Dumel	
31	STIRBU GIGEL SORINEL	
32	ZAMFIR DANIEL	
33	Sautaru George	
34	Vouli Vanga	